

RESUMEN EJECUTIVO

ES-1 INTRODUCCIÓN

El presente Informe de Impacto Ambiental se ha preparado en conformidad con el Decreto de Calidad Ambiental de California (CEQA) y su finalidad es asesorar al Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (DTSC), perteneciente a la Agencia de Protección Ambiental de California, en la consideración de una solicitud de permiso Parte B para la operación de una instalación de tratamiento y almacenamiento de residuos peligrosos cuyo propietario y operador es Industrial Service Oil Company, Inc., una instalación de reciclaje y transferencia de petróleo. La responsabilidad principal que le cabe a DTSC es aprobar el proyecto de la instalación, como también cumplir con su rol de Agencia Líder según las disposiciones del Decreto de Calidad Ambiental de California (CEQA), Código de Recursos Públicos, Artículo 21000 et seq.) y las Pautas de Implementación [Código de Reglamentos de California] (CCR), Título 14, Artículo 15000 et seq.) para la preparación y aprobación del DEIR.

ES-2 GENERALIDADES DEL PROYECTO

Es-2.1 UBICACIÓN DEL PROYECTO

Industrial Service Oil Company, Inc. (ISOCI) se encuentra ubicada en S. Soto Street #1700, en Los Angeles, California, en la esquina noreste de S. Soto Street y E. Washington Boulevard. Esta instalación se encuentra en un terreno de aproximadamente 2.7 acres. La instalación se ubica en un sector de industrias pesadas y está rodeada por tierras de uso industrial.

ES-2.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

DTSC está considerando emitir un Permiso Pleno para Instalaciones de Desechos Peligrosos a ISOCI el cual autorizaría a la empresa a continuar sus operaciones, como también a realizar ciertas mejoras, ampliaciones limitadas, y modificaciones en la instalación. Esta acción se está efectuando conforme a las disposiciones del Código de Salubridad y Seguridad de California (H&SC), Artículo 25200 y CCR, Título 22, División 4.5, Capítulo 20.

ISOCI es una instalación de reciclaje y transferencia de petróleo. La instalación recibe, almacena, y procesa productos petrolíferos tales como aceite usado, mezclas de aceite/agua, y anticongelantes. Con el objeto de remover el agua y descomponer las emulsiones para producir fluidos diluyentes, ISOCI utiliza productos químicos y calor. La instalación no cuenta con un lugar para eliminar los desechos en terreno. Los materiales

que no se reciclan, como por ejemplo; sólidos que se derivan de los procesos de tratamiento y las aguas residuales pretratadas, se transportan fuera del sitio a una instalación autorizada de reciclaje o eliminación. Asimismo, la instalación recolecta anticongelante para su almacenamiento y transferencia a otras instalaciones de tratamiento.

Lo que se describe a continuación es un resumen de las operaciones que se propone efectuar en la instalación en el caso que se emita el permiso Parte B:

Capacidad Adicional del Tanque: La Instalación ISOCI propone modificar la capacidad del tanque de 795.653 galones a un total de 1.067.760 galones.

Capacidad de Almacenamiento del Contenedor: ISOCI propone utilizar el área localizada en el sector noroeste del sitio para el almacenamiento de contenedores. El Área de Administración de Contenedores No. 1 tendrá una capacidad máxima de almacenamiento de 200 contenedores de 55 galones, o aproximadamente 11.000 galones. La emisión del permiso Parte B permitirá que se utilice esta área para la transferencia y almacenamiento de los flujos de residuos RCRA que pueden almacenarse por un máximo de un año.

La Administración de Contenedores – Área No. 7 tendrá una capacidad de almacenaje máxima de 640 contenedores, cada uno de 55 galones, o aproximadamente 35.200 galones. La emisión del permiso Parte B autorizará a que esta área de almacenamiento se utilice para la transferencia y almacenamiento de flujos de residuos RCRA que puedan almacenarse por un máximo de un año. Se proporcionará una contención secundaria para esta área de almacenaje.

Vagones: ISOCI propone operar los dos ramales de riel existentes como una unidad de almacenamiento y transferencia de contenedores. Las operaciones de carga y descarga de los vagones incluyen: descarga de petróleo, aguas residuales, y anticongelante para su tratamiento en ISOCI dentro de tanques o en camiones cisterna; carga de residuos peligrosos sólidos no RCRA desde los camiones cisterna a los vagones; carga y descarga de contenedores de residuos, utilizando grúas horquilla, para el tratamiento, almacenaje, y transferencia en ISOCI; carga de residuos peligrosos RCRA y No RCRA desde cualquier tanque en la instalación ISOCI a un vagón.

Sistema de Tratamiento de Aguas Residuales: ISOCI propone tratar las aguas residuales contaminadas con petróleo, compuestos orgánicos y metales en el sistema de tratamiento de aguas residuales. El sistema de tratamiento de aguas residuales está ubicado en la Unidad de Contención Secundaria #4. Este sistema procesará aproximadamente 84.600

galones/día y la capacidad de almacenaje del tanque anexo es de 228.040 galones.

Tubería de Descarga del Alcantarillado: Con la adición del sistema de tratamiento de aguas residuales, la instalación ISOCI construirá y operará una tubería de descarga del alcantarillado.

Sistema de Tratamiento de Petróleo: ISOCI continuará operando el sistema de tratamiento de aceite usado el cual utiliza calor químicamente intensificado y planea ampliar la cantidad de tanques para el sistema de tratamiento de aceite. Alternativamente, los tanques pueden calentarse mediante la aplicación directa de un inyector a vapor. El tratamiento proyectado tendrá una capacidad de 84.600 galones al día los cuales, junto con el sistema de tratamiento de aceite existente, conducirá a una capacidad de tratamiento de aceite total de 228.600 galones al día. La capacidad máxima de almacenamiento del tanque es de 628.612 galones.

Unidad de Mezcla de Combustible: Para su instalación, ISOCI propone mezclar desechos peligrosos (utilizando una unidad térmica británica o un valor térmico (BTU) más alto que 5000) en el sistema de mezcladura RCRA. El tanque de mezcla de combustibles estará ubicado en la Unidad Secundaria de Contención #3 localizada en el centro de la instalación ISOCI.

Unidad de Tratamiento de Residuos Sólidos: La unidad de tratamiento de residuos sólidos se encuentra en el sector este del Área de Administración de Contenedores No. 1. La función de esta unidad de tratamiento es eliminar del desecho los líquidos sueltos para que el desecho pueda enviarse para su disposición en la tierra. La capacidad de esta unidad será de 14.400 galones al día. La capacidad de almacenaje del tanque es de 10.000 galones.

Sistema de Recuperación Glicol: El sistema de recuperación glicol (GRS) se encuentra en la Unidad de Contención Secundaria #4. GRS tratará anticongelante y otros desechos glicol de fuentes fuera del sitio como también el tratamiento in situ de aceite usado y aguas residuales aceitosas. El glicol se recuperará mediante dos procesos diferentes: compresión del vapor y destilación del glicol. La capacidad de GRS será de 86.400 galones al día. La capacidad de almacenamiento del tanque para etilenglicol es de 28.035 galones.

En el Capítulo 2.0 – Descripción del Proyecto, se indica detalladamente las actividades que se autorizarían según la solicitud de modificación y la propuesta renovación del permiso presentados por ISOCI.

ES-23 NECESIDAD DEL PROYECTO PROPUESTO

Cuando se fundó el programa estatal para regular las sustancias tóxicas a fines de los años 70, se ordenó a todas las instalaciones que manipulaban residuos peligrosos a que presentaran un permiso de operación provisorio, hasta que la agencia pudiera efectuar un estudio más a fondo de cada empresa y sus operaciones. Este permiso transitorio, el que se refiere como la solicitud Parte A, se presentó originalmente el 9 de Enero de 1986. El 23 de Mayo de 1986, y en Marzo 9 de 1989, el Departamento de Servicios Sanitarios otorgó a la Instalación ISOCI un Estado Interino.

El 7 de Noviembre de 1988, ISOCI presentó una segunda solicitud Parte B más completa. Conforme al permiso Parte B, ISOCI ampliaría sus operaciones en su calidad de instalación de reciclaje de petróleo a una instalación de almacenamiento y tratamiento de desechos peligrosos en conformidad al Decreto de Conservación y Recuperación de Recursos (RCRA). La solicitud del permiso pide autorización para ampliar sus operaciones en curso las cuales incluyen actividades de reciclaje de aceite usado, como también solicita autorización para ampliar estas últimas lo que incluye instalaciones de tratamiento de aguas residuales, equipo de procesamiento de lubricantes descompuestos, reciclaje de anticongelante, transferencia y almacenaje de líquidos orgánicos RCRA regulados, operaciones de manipulación de residuos a granel (incluyendo instalaciones para carga de vagones), tratamiento de estabilización de sólidos, y mezcla de desechos de combustibles.

ISOCI requiere la aprobación de DTSC en lo que respecta al permiso Parte B para que autorice a la instalación a continuar sus operaciones, realizar ciertas mejoras, ampliaciones restringidas, y modificaciones a efectuar en la instalación con el objeto de que concuerden con las disposiciones vigentes del H&SC, División 20, Capítulo 6.5, y CCR, Título 22, División 4.5.

ES-2.4 OBJETIVOS DEL PROYECTO

Las Normas CEQA (CCR Artículo 15124(b)) disponen que EIR incluya una declaración de los objetivos a los que aspira el propuesto proyecto. Los objetivos del proyecto que se propone son como se indica a continuación:

- Seguir con el tratamiento y almacenaje de desechos peligrosos para permitir el reciclaje continuo de aceite usado y el almacenamiento de anticongelante usado.
- Modificar el proceso de manufactura para incrementar la eficiencia de las operaciones.
- Incrementar las actuales capacidades de almacenamiento del tanque y contenedor.

- Ampliar las capacidades operativas para incluir tratamiento de aguas residuales, destilación glicol, ultra filtración de aceite, mezcla de combustibles, estabilización de sólidos, e incrementar las operaciones de carga/descarga de los vagones.
- Recibir flujos adicionales de residuos en la instalación ISOCI. Esto último incluye los desechos peligrosos regulados RCRA como los de California.
- Permitir la implementación en etapas de las medidas correctivas concordantes con el mantenimiento de la salud y seguridad de los trabajadores y el público en general.
- Descargar las aguas residuales tratadas en el sistema de alcantarillado público.

ES-2.5 EVALUACIÓN DE ÁREAS DE RECURSOS MEDIOAMBIENTALES

DEIR trata las áreas de recursos medioambientales las cuales DTSC determinó podrían potencialmente impactarse debido a las actividades relacionadas con el propuesto proyecto, como han sido identificadas en el Aviso de Preparación (NOP) preparado para el proyecto que se propone (ver Apéndice A).

En el Capítulo 3.0 se trata las áreas de recursos ambientales las cuales son: Análisis Ambiental: Entorno Medioambiental, Impactos y Medidas de Mitigación:

- 3.2 Estética
- 3.3 Calidad de Aire
- 3.4 Geología y Suelos
- 3.5 Riesgos y Materiales Peligrosos
- 3.6 Hidrología y Calidad de Agua
- 3.7 Utilización de Tierras y Planificación
- 3.8 Ruidos
- 3.9 Servicios Públicos
- 3.10 Transporte y Tráfico
- 3.11 Sistemas de Servicios Utilitarios y otros servicios

Las áreas que se indican a continuación no se trataron en el DEIR ya que DTSC determinó que el proyecto no tiene el potencial de impactar significativamente estas áreas: Recursos Agrícolas, Recursos Biológicos, Recursos Culturales, Recursos Minerales, Población y Vivienda, y Recreación.

ES-3 EFECTOS SIGNIFICATIVOS, MEDIDAS DE MITIGACIÓN PROPUESTAS, Y ALTERNATIVAS QUE PODRÍAN REDUCIR O EVITAR ESOS EFECTOS.

ES-3.1 EFECTOS SIGNIFICATIVOS Y MEDIDAS MITIGANTES

En el Capítulo 3.0 se evalúa los efectos medioambientales que se prevé podrían potencialmente afectar el área medioambiental. Se identifica las medidas factibles de mitigación que podrían minimizar los impactos adversos significativos. Los impactos significativos medioambientales, las medidas de mitigación y los impactos residuales se describen en la Tabla ES-1.

DEIR llegó a la conclusión que el proyecto propuesto conduciría a potenciales impactos significativamente adversos a la calidad de aire. Se impuso medidas mitigantes las cuales se espera reduzcan, aunque no eliminen, los impactos adversos potencialmente significativos a la calidad de aire.

DEIR llegó a la conclusión que el proyecto que se propone conduciría a impactos de riesgo adversos con un potencial significativo. Se impuso medidas de mitigación las cuales se espera que reduzcan los impactos de riesgo a un grado menos importante.

ES-3.2 EVALUACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Las normas CEQA /CCR Artículos 151256.6(a) disponen que un DEIR considere alternativas al proyecto que se propone en el caso que existan impactos significativos que no pueden mitigarse.

Las alternativas se resumen como sigue:

Alternativa 1: Ninguna Alternativa al Proyecto;

Alternativa 2: Alternativa de Reubicación de la Instalación; y

Alternativa 3: Alternativa de Reducción de Operaciones

En el Capítulo 4.0 del DEIR, se indica una evaluación completa de aquellas alternativas, incluyendo su aptitud para cumplir con los objetivos del propuesto proyecto, como también su capacidad para evitar o reducir substancialmente los impactos medioambientales significativos.

Se prefiere el propuesto proyecto ya que permitirá plenamente que ISOCI y el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas logren los objetivos del proyecto los que incluyen: (1) proporcionar alternativas de tratamiento

para los residuos peligrosos cercanos a las fuentes donde se generan; (2) minimizar las distancias a recorrer para el tratamiento de desechos peligrosos; y (3) proporcionar una capacidad adecuada para el tratamiento seguro y eficiente de los desechos peligrosos dentro de la ciudad de Los Angeles y su área metropolitana.

ES-4 ÁREAS CONTROVERTIDAS/PROBLEMÁTICAS

Durante el proceso de estudio público no se identificó ninguna área de controversia para el proyecto que se propone realizar.

ES-5 ASUNTOS A RESOLVER

No existe ningún asunto pendiente a resolver con respecto al análisis ambiental indicado en este EIR.

RESUMEN EJECUTIVO

TABLA ES-1

Resumen de Impactos Medioambientales, Medidas de Mitigación e Impactos Residuales

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	IMPACTOS RESIDUALES
<p>Estética Se espera que el entorno de ISOCI permanezca igual. No se prevé que las autopistas y los corredores escénicos o los recursos visuales ubicados en el área de Boyle Heights tendrán impactos significativos.</p> <p>CALIDAD DE AIRE El propuesto proyecto generaría emisiones durante la etapa de construcción. Se espera que éstas sean menos que significativas.</p> <p>Se espera que el total de las emisiones en la instalación ISOCI en lo que respecta al monóxido de carbono (CO), óxidos de azufre (SOx), y la materia particulada respirable (PM10) sean menos que significativas. Se espera que las emisiones de la Instalación de óxidos de nitrógeno (NOx) y los compuestos volátiles orgánicos (VOC) sean significativas. Las emisiones NOx tienen una estrecha relación con las emisiones de camiones como también las emisiones de VOC con las emisiones fugaces en el sitio. Se dispone de medidas de mitigación para controlar las emisiones VOC.</p>	<p>No se identificó impactos significativos en lo que se refiere a la estética por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p> <p>No se prevé impactos significativos en la calidad de aire durante la etapa de construcción por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p> <p>Los organismos estatales, federales, y locales han promulgado normas y reglamentos que reducirán las emisiones de los camiones. A medida que las normas y requerimientos del combustible entren en vigencia, se espera una reducción en el factor de emisiones NOx para camiones; pero las emisiones NOx relacionadas con el proyecto ISOCI seguirán siendo significativas.</p> <p>AQ- 1: Se requiere que el tanque de almacenamiento 600 cumpla con la Norma 1178 – Control Adicional de las Emisiones VOC de los Tanques de Almacenaje en Instalaciones Petrolíferas. Esta norma dispone que los techos fijos en tanques que almacenan líquido orgánico con una presión de vapor de 0.1 psi o más cuenten con un control de vapor instalado el cual pueda reducir la emisión en un 95 por ciento, o convertir el techo fijo del tanque a un techo interno o externo que se pueda desplazar.</p>	<p>Los impactos del propuesto proyecto en lo que se refiere a la estética son menos que significativos.</p> <p>Los impactos del propuesto proyecto en la calidad de aire durante la construcción serán menos que significativos.</p> <p>Los impactos a la calidad de aire del propuesto proyecto seguirán siendo significativos para las emisiones NOx provenientes de los camiones.</p> <p>Se espera que los impactos en la Instalación respecto a emisiones VOC puedan mitigarse o ser menos que significativos.</p>

TABLA ES-1 (continuación)

Resumen de Impactos Medioambientales, Medidas de Mitigación e Impactos Residuales

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	IMPACTOS RESIDUALES
<p>CALIDAD DEL AIRE (continuación)</p> <p>Se espera que las emisiones que se produzcan durante la construcción y operación simultáneas sean menos que significativas para CO, SOx, y PM10. Se prevé que las emisiones NOx y VOC sean significativas durante el período de operaciones simultáneas.</p> <p>Se espera que las emisiones de los contaminantes tóxicos del aire (TAC) sean menos que significativas respecto a los impactos carcinógenos en el Residente Razonablemente Expuesto a lo Máximo (RMER), el Trabajador Razonablemente Expuesto a lo Máximo (RMEW), y los receptores sensibles locales.</p>	<p>AQ-2: Se debe considerar controles adicionales de polución del aire para el separador de agua aceitosa, ejemplo: adsorción de carbono u otro control equivalente el cual sería un 90 por ciento eficiente en la reducción de emisiones VOC.</p> <p>AQ-3: Se requeriría implementar un programa mensual de mantenimiento e inspección para monitorear los componentes fugaces. Los componentes que no se filtren durante dos meses sucesivos de inspección se cambiarán a intervalos de inspecciones trimestrales. Se espera que la implementación de un programa de mantenimiento e inspección reduzca las emisiones de fuentes fugaces como las fuentes en que se detectó filtraciones que requerirían repararse.</p> <p>Considerando la naturaleza de la superposición de emisiones éstas serían transitorias y cesarían posteriormente a que se completen las actividades de construcción.</p> <p>No se prevé impactos significativos de TAC en los RMER, RMEW, y receptores locales sensibles por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p>	<p>Se prevé mitigar los impactos de las emisiones VOC en la Instalación a menos que significativas.</p> <p>Se espera que los impactos de las emisiones VOC en la Instalación sean menos que significativos.</p> <p>Las emisiones NOx y VOC debido a las operaciones de construcción simultáneas son transitoriamente significativas.</p> <p>Los propuestos impactos TAC en el incremento del riesgo a contraer cáncer por los RMER, RMEW, y poblaciones sensibles serían menos que significativos.</p>

TABLA ES-1 (Continuación)

Resumen de Impactos Medioambientales, Medidas de Mitigación e Impactos Residuales

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	IMPACTOS RESIDUALES
<p>CALIDAD DE AIRE (Continuación) Se prevé que las emisiones TAC sean menos que significativas en lo que respecta a impactos a la salud no carcinógenos agudos y crónicos.</p> <p>GEOLOGÍA Y SUELOS Los impactos adversos del proyecto en riesgos geológicos (terremotos o licuefacción), suelos/topografía, u otros riesgos geológicos son menos que significativos, ya que deben diseñarse nuevas estructuras para cumplir con los requerimientos del Código de Edificación Uniforme Zona 4.</p> <p>RIESGOS Y MATERIALES PELIGROSOS El propuesto proyecto tiene el potencial de manipular sustancias químicas adicionales en el sitio lo que podría conducir a exposiciones significativas fuera del terreno.</p> <p>Se prevé que los riegos relacionados con el transporte de materiales peligrosos sean menos que significativos</p> <p>HIDROLOGÍA Y CALIDAD DE AGUA No se prevé que el propuesto proyecto conduzca a un incremento substancial en la utilización de agua, impacte la calidad de agua subterránea, cree desagües adicionales, esté ubicado dentro de un riesgo de inundación en un lapso de 100 años, exponga al público o estructuras a posibles anegamientos, o que conduzca a infracciones al permiso de desagüe de aguas residuales.</p>	<p>AQ-2: (continuación)</p> <p>No se espera impactos significativos de TAC por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p> <p>No se identificó impactos significativos en la geología/suelos por lo que no se requiere medidas de mitigación. Se espera que al cumplir con el Código de Edificación Uniforme minimizará los riesgos geológicos.</p> <p>HZ-1: Los flujos de residuos que se manipulan en ISOCI deben limitarse a una concentración máxima de los productos químicos identificados en la Tabla 3.5-6. Esto impedirá que se filtren cuando se transportan fuera del sitio y expongan al público a concentraciones que sobrepasan el valor umbral.</p> <p>No se identificó ningún impacto en la hidrología y en la calidad de agua por lo que no se requiere implementar medidas de mitigación.</p>	<p>Los impactos agudos y crónicos a la salud son menos que significativos.</p> <p>Los impactos del propuesto proyecto en la geología y suelos son menos que significativos.</p> <p>Después que se efectúe la mitigación, los impactos del propuesto proyecto respecto a riesgos y materiales peligrosos serán menos que significativos.</p> <p>Los impactos derivados del propuesto proyecto en la hidrología y calidad de agua son menos que significativos.</p>

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	IMPACTOS RESIDUALES
<p>UTILIZACIÓN DE TIERRAS Y PLANIFICACIÓN No se espera que el propuesto proyecto y la operación continua en la instalación ISOCI impactará significativamente el uso de tierras ya que la instalación es compatible con los usos industriales y comerciales en el área que la rodea. Se espera que la instalación ISOCI esté de acuerdo con el Plan de Administración de Desechos Peligrosos del Municipio.</p> <p>RUIDOS Los impactos del ruido durante las actividades de la obra en el punto de utilización más sensible de uso sería alrededor de 50 decibeles (dBA), lo que es más bajo que los niveles de ruido del entorno. No se espera impactos de ruido durante la construcción.</p> <p>Se prevé que el incremento del nivel del ruido relacionado con las modificaciones propuestas a realizar en ISOCI sea de 1-2 dBA dentro del área contigua. No se espera que los niveles generales del ruido cambien drásticamente por lo que no se prevé un incremento significativo del ruido.</p> <p>SERVICIOS PÚBLICOS No se espera que el proyecto requiera servicios adicionales de los bomberos o la policía por lo que no se prevé impactos significativos.</p> <p>TRANSPORTE Y TRÁFICO El propuesto proyecto no incrementará el volumen de tráfico en proporción a la capacidad diseñada en cualquier intersección en más de 0.01 ni cambiará el nivel de servicio en cualquier intersección. Por consiguiente, se espera que los impactos del proyecto en el tráfico sean menos que significativos.</p>	<p>No se identificó impactos significativos en la utilización de tierras y planificación por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p> <p>No se identificó impactos del ruido por lo que no se requiere implementar medidas de mitigación.</p> <p>No se identificó impactos del ruido por lo que no se requiere implementar medidas de mitigación.</p> <p>No se identificó impactos en el servicio público por lo que no se requiere medidas de mitigación.</p> <p>No se identificó impactos significativos en el transporte y tráfico por lo que no se requiere implementar medidas de mitigación.</p>	<p>Los impactos derivados del propuesto proyecto en el uso de tierras y planificación con menos que significativos.</p> <p>Los impactos del propuesto proyecto respecto al ruido son menos que significativos.</p> <p>Los impactos derivados del propuesto proyecto en lo que respecta al ruido son menos que significativos.</p> <p>Los impactos del propuesto proyecto en servicios públicos son menos que significativos.</p> <p>Los impactos derivados del propuesto proyecto en el transporte y tráfico son menos que significativos.</p>

--	--	--

TABLA ES-1 (Conclusión)

Resumen de Impactos Medioambientales, Medidas de Mitigación e Impactos Residuales

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	IMPACTOS RESIDUALES
SERVICIOS UTILITARIOS Y OTROS No se espera que el propuesto proyecto conduzca a un incremento importante en la generación de aguas residuales, demanda de agua, generación de desechos sólidos o generación de desechos peligrosos.	No se identificó impactos en los servicios utilitarios y otros servicios por lo que no se requiere implementar medidas de mitigación.	Los impactos derivados del propuesto proyecto en los servicios utilitarios u otros servicios son menos que significativos.